

**PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027**

**Priorità 3 Mobilità sostenibile e qualità dell’aria**

**Obiettivo Specifico 2.8**

 **Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale**

**parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio**

**Azione 2.8.2 Sistemi per la mobilità intelligente**

**Azione specifica 5**

***Gestione del RAP (Regional Access Point) per progetti di infomobilità in particolare interscambio dati con Agenzie e Aziende di trasporti e progetti Maas.***

**SCHEDA PROGETTO**

1. **DATI GENERALI DEL PROGETTO**
	1. **Denominazione del progetto**

|  |
| --- |
| *Indicare un titolo sintetico che identifichi il progetto e che sarà utilizzato ai fini di informazione e pubblicità dei progetti approvati* |

**1.2 Abstract del progetto**

|  |
| --- |
| *Fornire una sintesi del progetto (max 1.000 caratteri) che sarà utilizzata ai fini di informazione e pubblicità dei progetti* |

**1.3 Beneficiario\***

|  |  |
| --- | --- |
| Denominazione |  |
| Partita IVA o CF |  |
| Via/Piazza e n. civico |  |
| CAP |  |
| Comune |  |
| Provincia |  |

*\*Il beneficiario è inteso come il soggetto responsabile dell’avvio e dell’attuazione e della spesa del progetto*

1. **DESCRIZIONE DEL PROGETTO**
	1. **Inquadramento del progetto nell’ambito del PR FESR 2021-2027**

|  |  |
| --- | --- |
| **Priorità PR FESR 2021-2027** | *Priorità 3 – Mobilità sostenibile e qualità dell’aria* |
| **Obiettivo specifico** | *Obiettivo specifico 2.8 Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio* |
| **Azione PR FESR 2021-2027** | *2.8.2 Sistemi per la mobilità intelligente* |

* 1. **Coerenza del progetto con le strategie di riferimento**

|  |
| --- |
| *Illustrare la coerenza dell’intervento con la strategia, i contenuti e l’obiettivo specifico del Programma Regionale.**In particolare illustrare la coerenza con la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore tra cui:*1. *Il Piano Regionale Integrato della qualità dell’Aria*
2. *Il Piano Energetico Regionale 2030*
3. *Il Piano triennale di Attuazione 2022-2024 del PER 2030*
4. *La Strategia Regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile*
5. *Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025*
6. *Il Programma 2022-2025 per la mobilità sostenibile*
7. *Il percorso regionale per la Neutralità Carbonica*
8. *Il Programma nazionale di controllo dell’inquinamento atmosferico*

*Illustrare l’integrazione degli interventi proposti con gli strumenti di pianificazione della mobilità urbana sostenibile nei comuni e con gli altri strumenti di governance del territorio.**Illustrare la coerenza con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, laddove previsti dalla legislazione vigente o con altri pertinenti strumenti di settore* |

* 1. **Descrizione del progetto**

|  |
| --- |
| *Illustrare il progetto, descrivendone obiettivi e risultati attesi.**Nella descrizione del progetto andranno inoltre evidenziati:** *la definizione degli obiettivi;*
* *il grado di innovatività dell’intervento;*
* *la fruibilità e diffusione dei nuovi servizi all’utenza;*
* *l’integrazione con le piattaforme informatiche sui sistemi di trasporto (intermodalità);*
* *l’impatto sul TPL dell’intero territorio regionale;*
* *la qualità economico-finanziaria del progetto in termini di economicità della proposta (rapporto tra l’importo del sostegno, le attività intraprese e il conseguimento degli obiettivi) e di sostenibilità finanziaria (disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e di manutenzione degli investimenti previsti);*
* *la capacità del progetto di contribuire alla neutralità carbonica.*
 |

1. **TEMPISTICA DI REALIZZAZIONE**
	1. **Cronoprogramma procedurale dell’intervento**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Fase già realizzata | Data inizio effettiva o prevista | Data fine prevista |
| LAVORI |  |  |  |
| Progetto di fattibilità tecnico-economica |  |  |  |
| Progetto esecutivo |  |  |  |
| Indizione gara |  |  |  |
| Stipula contratto |  |  |  |
| Esecuzione lavori  |  |  |  |
| Collaudo |  |  |  |
| SERVIZI/FORNITURE |  |  |  |
| Progettazione/atti propedeutici |  |  |  |
| Stipula contratto fornitore |  |  |  |
| Certificato regolare esecuzione |  |  |  |

1. **DATI FINANZIARI**
	1. **Modalità di finanziamento**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Risorse** | **Valori assoluti (euro)** | **%** |
| Risorse a carico del PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027 |  |  |
| Risorse a carico del beneficiario |  |  |
| TOTALE |  |  |

* 1. **Quadro economico**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipologia di spesa** | **Importi (in euro)** |
| Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi |  |
| Spese per esecuzione lavori |  |
| Spese per acquisizione di beni e servizi |  |
| Spese generali |  |
| TOTALE |  |

**4.3 Cronoprogramma annuale di spesa\*** (indicare le annualità stimate di spesa dell’intervento)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2024** | **2025** | **2026** |
|  |  |  |

*\*la distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente scheda è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore verifica di coerenza con le disponibilità del bilancio regionale, ai fini della concessione delle risorse*

* 1. **Sostenibilità gestionale e finanziaria**

|  |
| --- |
| *Descrivere le modalità che si intendono attivare al fine di garantire la sostenibilità gestionale e finanziaria del progetto intesa come disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e manutenzione degli interventi previsti* |

1. **INDICATORI E CATEGORIE DI INTERVENTO**
	1. **Indicatori**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Codice** | **Indicatori di output** | **Unità di misura** | **Valore previsto a conclusione del progetto** |
| P08 | Apparecchi intelligenti installati a bordo del trasporto pubblico collettivo | Numero |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Codice** | **Indicatori di risultato** | **Unità di misura** | **Baseline** | **Valore previsto a conclusione del progetto** |
| RCR62 | Numero annuale di utenti dei trasporti pubblici nuovi o modernizzati | Utilizzatori/anno |  |  |

\*si evidenzia che il PR FESR prevede un target di 800 unità da raggiungere al 2024 e di 2.000 al 2029

Nella valorizzazione degli indicatori occorre seguire le indicazioni contenute nelle Fiches metodologiche sugli indicatori della Commissione Europea, riportate di seguito.

**Indicatore P08**

**Definizione**: L’indicatore rileva il numero di apparecchi intelligenti installati a bordo del trasporto pubblico collettivo come effetto del sostegno fornito dal Programma alle operazioni selezionate.

**Rilevazione in sede di presentazione della domanda:** In fase di presentazione della domanda, il beneficiario, coerentemente con quanto previsto in fase di progettazione dell’intervento, dovrà indicare il numero di apparecchi intelligenti che intende installare a bordo dei mezzi del trasporto pubblico nell’ambito dell’operazione sostenuta dal Programma.

**Rilevazione a conclusione del progetto:** unitamente alla presentazione della rendicontazione a saldo, il beneficiario dovrà fornire il numero di dispositivi effettivamente installati a bordo dei mezzi del trasporto pubblico collettivo come effetto del sostegno ricevuto dal Programma.

**Documenti a supporto dell’indicatore:** il valore realizzato dell’indicatore dovrà essere supportato da una relazione tecnica che illustri, inequivocabilmente, il numero di apparecchi intelligenti installati a bordo dei mezzi del trasporto pubblico e l’effettiva connessione causale tra l’installazione degli apparecchi intelligenti e le attività previste dalle operazioni selezionate.

**Indicatore RCR 62**

**Definizione:** Utenti annuali del trasporto pubblico nuovo o modernizzato finanziato dalle operazioni selezionate. Il trasporto pubblico comprende quello urbano e suburbano, come autobus, filobus, linee di autobus acquatici (che non sono tram o metropolitane - vedi RCR63). La modernizzazione del trasporto pubblico si riferisce a miglioramenti significativi in termini di infrastrutture, accesso e qualità del servizio.

**Rilevazione in sede di presentazione della domanda:** il valore baseline dell'indicatore è stimato come il numero di utenti del servizio di trasporto nell'anno precedente l'inizio dell'intervento, ed è pari a zero per i nuovi servizi.

**Rilevazione a conclusione del progetto:** Il valore realizzato è stimato ex post come il numero di utenti del servizio di trasporto per l'anno successivo al completamento fisico dell'intervento.

**Documenti a supporto dell’indicatore:** il beneficiario dovrà fornire documenti sufficienti a comprovare il numero di utenti annuali dei mezzi di trasporto pubblico nuovi o modernizzati, finanziati dalle operazioni selezionate, attraverso evidenze verificabili (es. contatori automatici) nel corso dell’anno successivo al completamento fisico dell’intervento.

**5.2 Categorie di intervento**

*(Individuare il/i settori di intervento attinenti al progetto e quantificarne le risorse allocate)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Codice** | **Settore di intervento** | **Risorse allocate** |
| *084* | *Digitalizzazione dei trasporti urbani* |  |
| *085* | *Digitalizzazione dei trasporti, se dedicata in parte alla riduzione delle emissioni di gas a effetti serra: trasporto urbano*  |  |
| ***TOTALE***  |  |

Valorizzare le risorse destinate agli investimenti del progetto secondo la loro natura, considerando che il totale deve corrispondere al totale del progetto e che possono essere valorizzate 1 o entrambe le categorie indicate

|  |
| --- |
| **PRINCIPIO DNSH** |

**Verifica di compatibilità con il principio del non arrecare danno significativo (cd. DNSH)**

Con il Programma PR FESR 2021-2027 e con le relative misure attuative la Regione Emilia-Romagna intende rispettare e conformarsi, secondo quanto previsto nell’articolo 9, comma 4 del Regolamento (UE) 2021/1060, al **principio di “non arrecare un danno significativo (DNSH)”** e agli obiettivi ambientali individuati nell’articolo 9 del Regolamento UE n. 852/2020 (mitigazione dei cambiamenti climatici; l’adattamento ai cambiamenti climatici; l’uso sostenibile e la protezione delle acque e delle risorse marine; la transizione verso un’economia circolare; la prevenzione e la riduzione dell’inquinamento; la protezione e il ripristino della biodiversità e degli ecosistemi). Il principio DNSH, declinato su questi obiettivi ambientali definiti nell’ambito del sistema di tassonomia delle attività ecosostenibili, ha lo scopo di valutare se una misura possa o meno arrecare un danno ai sei obiettivi ambientali individuati nell’accordo di Parigi (Green Deal europeo).

In particolare, ai sensi dell’art. 17 del Regolamento UE n. 852/2020, un'attività economica arreca un danno significativo:

* **alla mitigazione dei cambiamenti climatici**, se porta a significative emissioni di gas serra (GHG);
* **all'adattamento ai cambiamenti climatici**, se determina un maggiore impatto negativo del clima attuale e futuro, sull'attività stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
* **all'uso sostenibile o alla protezione delle risorse idriche e marine,** se è dannosa per il buono stato dei corpi idrici (superficiali, sotterranei o marini) determinandone il loro deterioramento qualitativo o la riduzione del potenziale ecologico;
* **all'economia circolare, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti**, se porta a significative inefficienze nell'utilizzo di materiali recuperati o riciclati, ad incrementi nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, all’incremento significativo di rifiuti, al loro incenerimento o smaltimento, causando danni ambientali significativi a lungo termine;
* **alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento**, se determina un aumento delle emissioni di inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo;
* **alla protezione e al ripristino di biodiversità e degli ecosistemi**, se è dannosa per le buone condizioni e resilienza degli ecosistemi o per lo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelle di interesse per l'Unione europea.

Considerato che l’**AZIONE SPECIFICA 5**, individuata nell’ambito dei **sistemi per la mobilità intelligente** (azione 2.8.2, Priorità 3-“mobilità sostenibile e qualità dell'aria” del PR FESR 2021-2027) ha come obiettivo la **gestione del RAP (Regional Access Point) per progetti di infomobilità in particolare interscambio dati con Agenzie e Aziende di trasporti e progetti Maas; SI RITIENE** che, in quanto costituita da sole azioni immateriali, possa essere **“assunta ex-ante” la conformità al principio DNSH** e che possa essere applicabile un approccio semplificato come previsto alle sezioni 2.2 e 3 della Comunicazione della Commissione “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza (2021/C/58/01)”. Per queste spese, ai fini DNSH, non è dovuta la presentazione di documentazione nè in fase di domanda nè in fase di rendicontazione.